

## IBF Umwelt - Referenzen – Steckbrief

### Fahrrinnenausbau Dettelbach und Gerlachshausen Bundeswasserstraße Main: Ökologische Kontrolluntersuchungen (Fische)

---

<b>Auftraggeber</b>	Wasserstraßen-Neubauamt Aschaffenburg
<b>Gewässer</b>	Main, Stauhaltungen Dettelbach und Gerlachshausen
<b>Projektdauer</b>	Laufende Untersuchungen (2021 – 2022)
<b>Unsere Leistungen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Erfassung der fischbiologisch wirksamen Gewässerstrukturen</li><li>• Fischbiologische Erhebungen mittels Elektrofischerei, Kiemennetzfischerei und Zugnetz</li><li>• Auswertung und Berichterstellung (Ermittlung des Ähnlichkeitsindex nach Soerensen und des Rheoindex, Bewertung der ökomorphologischen Situation, der Funktionsfähigkeit der Maßnahmenflächen und der fischbiologischen Gesamtsituation der Stauhaltungen)</li><li>• Erfassung des Makrozoobenthos durch Unterauftragnehmer ÖKON</li><li>• Erfassung der Makrophyten durch Unterauftragnehmer ÖKON</li></ul>

---

#### Projektinformation:

Zur Verbesserung der Schifffahrtsverhältnisse wurde die Fahrrinne des Mains zwischen Aschaffenburg und Bamberg ausgebaut. Ziel dieser Baumaßnahme war die Vertiefung und die Verbreiterung der Fahrrinne. Die durch den Ausbau verursachten Eingriffe in die aquatischen Habitate wurden durch Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen kompensiert. Als Ausgleichsmaßnahmen wurden beispielsweise bereits vorhandene Parallelwerke verbunden, um eine vom Wellenschlag beruhigte Wasserzone herzustellen. An anderen Stellen wurden altarmähnliche Strukturen am Ufer geschaffen. Im Rahmen des fischökologischen Monitorings soll die Wirksamkeit der durchgeführten Kompensationsmaßnahmen erhoben werden.

---

## IBF Umwelt - Referenzen – Steckbrief

Fahrrinnenausbau Dettelbach und Gerlachshausen Bundeswasserstraße Main:  
Ökologische Kontrolluntersuchungen (Fische)



Abbildung 1: Main (Quelle: IBF Umwelt)